



## 河北省某报废汽车拆解项目可行性研究报告案例

**编制单位：北京尚普华泰工程咨询有限公司**

**联系电话：010-82885739      传真：010-82885785**

**邮编：100083                  邮箱：[hfchen@shangpu-china.com](mailto:hfchen@shangpu-china.com)**

**北京总公司：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层**

**网址：<https://www.sunpul.cn>**

# 第一章 项目总论

## 1.1 项目概况

### 1.1.1 项目名称

### 1.1.2 项目性质

### 1.1.3 项目单位

### 1.1.4 项目建设地点

### 1.1.5 项目由来

### 1.1.6 项目生产规模及产品方案

### 1.1.7 项目建设内容

图表 3：项目总体建设规模一览表

序号	项目	单位	建筑面积	计容建筑面积	层高	单位	基底面积
1	占地面积	平方米					
2	建筑面积	平方米					
2.1	主体工程	平方米					
2.1.1	一车间	平方米					
2.1.1.1	待破碎原料存放区域	平方米					
2.1.1.2	废钢破碎存放区域	平方米					
2.1.1.3	成品料存放区域	平方米					
2.1.2	二车间	平方米					
2.1.2.1	大型机动车预处理区域	平方米					
2.1.2.2	动力总成拆解区域（大车）	平方米					
2.1.2.3	汽车壳分解区域	平方米					
2.1.3	三车间	平方米					
2.1.3.1	新能源车预处理区域	平方米					
2.1.3.2	回用件仓储区域	平方米					

序号	项目	单位	建筑面积	计容建筑面积	层高	单位	基底面积
2.1.3.3	小型机动车预处理区域 1	平方米					
2.1.3.4	小型机动车预处理区域 2	平方米					
2.1.3.5	小型机动车精细化拆解区域	平方米					
2.1.3.6	安全气囊引爆区域	平方米					
2.1.3.7	轮胎轮毂分离区域	平方米					
2.1.3.8	动力总成拆解区域（小车）	平方米					
2.1.4	四车间（备用车间）	平方米					
2.2	配套工程	平方米					
2.2.1	配电室	平方米					
2.2.2	污水池	平方米					
2.3	其它工程	平方米					
2.3.1	报废车辆贮存场地	平方米					
2.3.2	绿化	平方米					
2.3.3	道路	平方米					
2.4	合计	平方米					
3	容积率						
4	建筑密度						
5	绿化率						

### 1.1.8 项目建设周期

### 1.1.9 项目总投资

图表 4：项目总投资估算表

单位：万元

序号	项目	合计	占总投资比例
1	固定资产投资		
1.1	建设投资		
1.1.1	工程费用		
1.1.1.1	建筑工程费		
1.1.1.2	设备购置费		
1.1.1.3	安装工程费		
1.1.2	工程建设其他费用		
1.1.3	预备费用		

序号	项目	合计	占总投资比例
1.1.3.1	基本预备费用		
1.1.3.2	涨价预备费用		
1.2	建设期利息		
2	流动资金		
3	总计		

### 1.1.10 项目资金筹措

## 1.2 项目主要结论

### 1.2.1 经济效益

图表 5：项目经济技术指标一览表

序号	指标	单位	指标	备注
1	建筑面积	平方米		
2	总投资	万元		
2.1	固定资产投资	万元		
2.2	铺底流动资金	万元		
3	销售收入	万元		10年平均
4	利润总额	万元		10年平均
5	净利润	万元		10年平均
6	总成本费用	万元		10年平均
7	上缴税金	万元		
7.1	年上缴税金及附加	万元		10年平均
7.2	年上缴增值税	万元		10年平均
7.3	年上缴所得税	万元		10年平均
8	财务内部收益率	%		税前
		%		税后
9	静态投资回收期	年		不含建设期，税前
		年		不含建设期，税后
10	动态投资回收期	年		不含建设期，税前
		年		不含建设期，税后
11	财务净现值	万元		税前
		万元		税后

序号	指标	单位	指标	备注
12	投资利润率	%		10年平均
13	投资利税率	%		10年平均
14	盈亏平衡点	%		

## 1.2.2 社会效益

## 1.3 项目编制原则、依据及范围

### 1.3.1 编制原则

### 1.3.2 编制依据

### 1.3.3 编制范围

## 第二章 项目建设背景及必要性

### 2.1 项目建设背景

报废汽车拆解是再生资源回收利用的重要方式之一。通常来说，报废汽车拆解完毕后得到的拆解碎片由废油、可用零部件（汽车回用件）、废钢铁、玻璃、塑料、橡胶、有色金属组成，对其进行回收利用能够有效推动老旧汽车报废更新，促进节能减排和循环经济发展，是保障国家资源合理利用的重要途径。

因此，我国对报废汽车拆解的安全性、规范性和经济社会效益十分重视，《机动车强制报废标准规定》明确了各种机动车的报废年限，提出报废机动车所有人应当将机动车交售给机动车回收拆解企业，并在此后通过出台相关政策不断监管引导报废汽车拆解行业的发展。

另一方面，报废汽车拆解行业与上下游产业关联度较高，我国汽车产业和制造业的发展情况和报废汽车拆解的供需两端直接相关。所以，本报告从国家政策、宏观经济、行业环境三方面梳理项目的建设背景。

#### 2.1.1 政策背景

报废汽车拆解行业是一个政策因素为主导的行业，其对产业政策及法律法规的影响十分敏感。近年来，我国中央及地方相继出台了一系列涉及报废汽车拆解的行业利好政策，不断规范推动行业发展，为项目投产运行提供了有力支撑。

##### 2.1.1.1 国家层面政策

##### 2.1.1.2 地方层面政策

#### 2.1.2 经济背景

##### 2.1.2.1 国内经济不断增长，生产形势日趋回暖

##### 2.1.2.2 河北经济加速回升，居民收入不断提高

##### 2.1.2.3 唐山经济稳中有进，工业增速逐季回升

## **2.1.3 行业背景**

### **2.1.3.1 大量报废汽车流向灰色渠道**

### **2.1.3.2 较多企业采用粗放式经营方式**

### **2.1.3.3 国三车辆加速淘汰，利好行业快速发展**

## **2.2 项目建设必要性**

## 第三章 项目市场分析

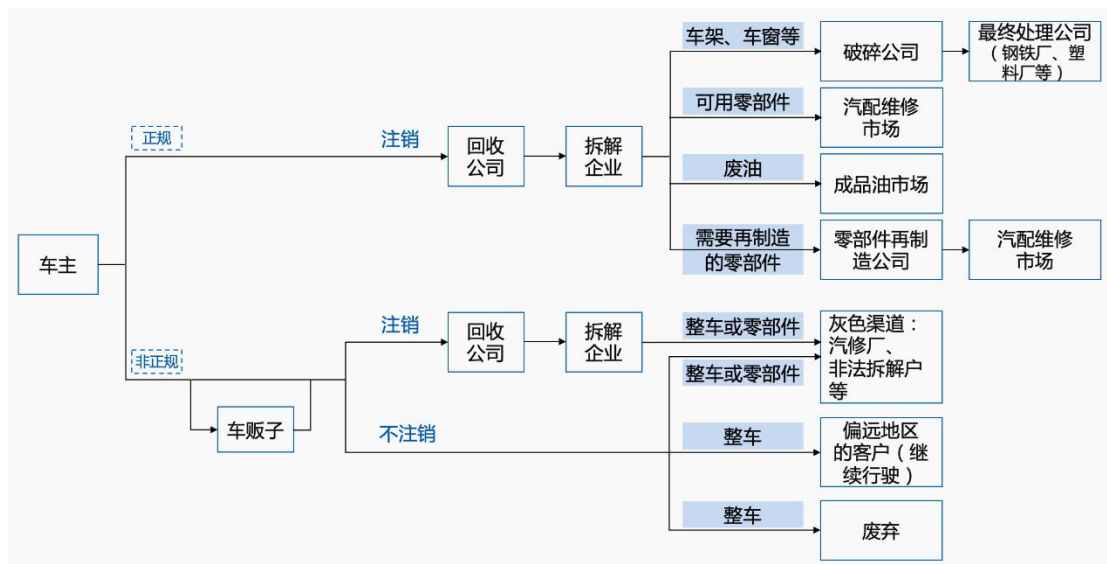
### 3.1 报废汽车拆解产业市场发展现状分析

#### 3.1.1 国内报废汽车拆解产业链概述

报废汽车是典型的复合型再生资源，可以提供钢铁、有色金属、贵金属、塑料、橡胶以及汽车零部件等再生材料。报废汽车拆解产业链以拆解环节为中心，向上游延伸至报废车的回收、拍卖，向下游延伸至零部件的再生、金属与非金属材料的再利用，对保护环境、节约资源、推动循环经济意义重大。

国内报废汽车拆解产业链分为正规渠道和非正规渠道。

图表 11：国内报废汽车拆解产业链

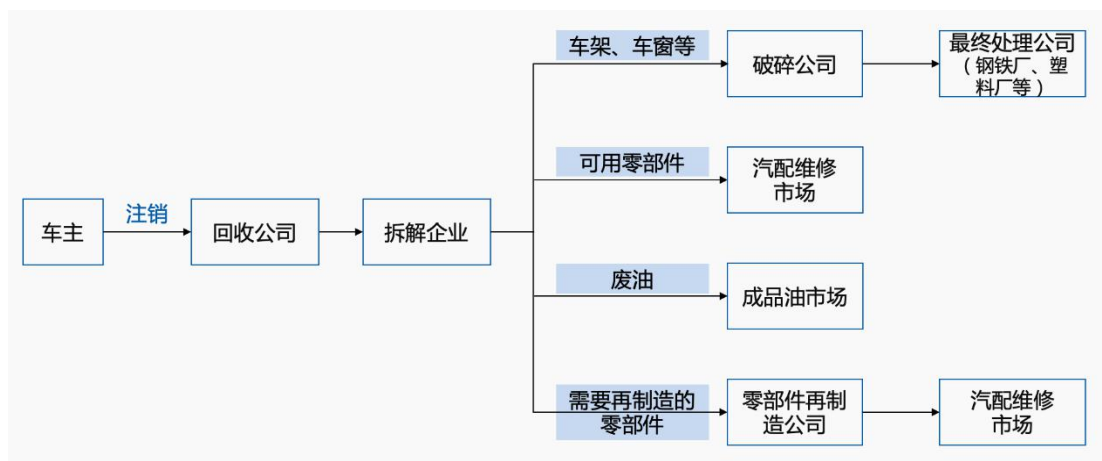


##### 3.1.1.1 正规渠道

报废汽车正规拆解流程包括回收、拆解、再制造、破碎四个核心环节。



图表 12：报废汽车拆解正规渠道产业链



### （1）回收环节

报废汽车回收渠道分为强制交车和主动交车。

**强制交车：**依靠政府行政手段，对公安交通管理部门强制报废车辆、到达报废年限的政府机关车辆、运营车辆进行回收。

**主动交车：**车主主动向有关部门申请报废，到正规回收企业交送车辆。

**由于报废流程复杂，收车价格低，车主大多不愿意通过正规流程报废。**

### （2）拆解环节

拆解企业分步骤拆解报废汽车，拆解完毕后，拆解企业将拆解出的可用零部件送至再制造公司进行加工处理，其余部分进行破碎。**我国再制造产业还处于初级阶段，拆解碎片绝大部分进入破碎环节。**

**拆解碎片的构成：**

70%：废钢铁

30%：玻璃、塑料、橡胶、有色金属

不到 1%：可用零部件（作为报废汽车回用件出售，区别于再制造零部件）

不到 1%：废油

### （3）破碎环节

报废汽车破碎后进行资源化再利用的主要对象是废钢铁，加工后送往钢铁厂进行加工再利用。

玻璃、塑料、橡胶、有色金属等资源送至不同制造企业进行再利用。

### （4）再制造环节（理论上是价值再生的核心）

使用专业技术对汽车淘汰的零部件进行拆解、清洗、检测分类、修复、再制造加工或升级改造、装配、再检测，最后达到可以再次使用的标准。**再制造零部件可以带来较高的经济效益，在美、德、日等国，报废汽车零部件再利用产业的产值可达上百亿美元。**

### **3.1.1.2 非正规渠道**

### **3.1.1.3 国内各渠道占比情况**

## **3.1.2 对标美日德，我国汽车拆解市场潜力巨大**

### **3.1.2.1 美国：高标准倒逼车主报废车辆，回收产业成熟盈利能力强**

### **3.1.2.2 日本：回收产业标准严格拆解率高，车主承担回收拆解成本**

### **3.1.2.3 德国：汽车制造商承担回收义务，车主根据车辆产值选择回收**

## **3.1.3 我国汽车拆解市场处于起步阶段，行业发展有望进入快车道**

### **3.1.3.1 汽车保有量不断扩大，未来仍有增量空间**

### **3.1.3.2 汽车报废量持续增长，实际回收需求紧迫**

### **3.1.3.3 汽车回收量逐年升高，拆解价值增势良好**

## **3.2 国内报废汽车拆解市场发展趋势分析**

### **3.2.1 废车回收率大幅提升，企业盈利能力有望增强**

### **3.2.2 拆解企业技术升级，再制造产业市场潜力有望释放**

### **3.2.3 行业洗牌不断加速，机械化和互联网化成为发展方向**

## 第四章 项目选址及区位条件

### 4.1 项目选址要求

#### 4.1.1 选址要求

#### 4.1.2 相关产业和支持产业分析

### 4.2 项目区位条件

#### 4.2.1 位置境域

#### 4.2.2 地貌地形

#### 4.2.3 地质条件

#### 4.2.4 水文条件

#### 4.2.5 气候特征

#### 4.2.6 交通运输

#### 4.2.7 市政配套条件

### 4.3 项目选址合理性分析

图表 22：项目选址合理性分析

要素	项目生产要素状况
地理位置	
气候水文	
交通网络	
地质地貌	
基础设施	

## 第五章 项目产品规划及工艺方案

### 5.1 项目产品规划方案

#### 5.1.1 生产规模

#### 5.1.2 拆解件方案

### 5.2 项目工艺方案

#### 5.2.1 主要设计原则

#### 5.2.2 主要技术要求

#### 5.2.3 生产工艺流程

### 5.3 项目设备方案

## 第六章 项目建设方案

### 6.1 项目建设指导思想

### 6.2 建设方案

#### 6.2.1 建设内容与规模

#### 6.2.2 构筑物情况

#### 6.2.3 结构设计

#### 6.2.4 室外工程

#### 6.2.5 总图布置

## 第七章 公辅工程方案

### 7.1 给排水系统

#### 7.1.1 设计依据

#### 7.1.2 给水

#### 7.1.3 排水系统

#### 7.1.4 主要设备材料选择

#### 7.1.5 消防给排水

#### 7.1.6 系统和设备的控制

### 7.2 电气设计

#### 7.2.1 供配电设计依据

#### 7.2.2 变配电系统

#### 7.2.3 照明系统

#### 7.2.4 防雷与接地系统

#### 7.2.5 火灾自动报警及其消防联动控制系统

#### 7.2.6 通信

#### 7.2.7 网络

#### 7.2.8 视频安防监控系统

#### 7.2.9 入侵报警系统

## **7.3 空调及通风**

### **7.3.1 通风系统设计**

### **7.3.2 排烟系统设计**

## 第八章 项目环境保护方案

### 8.1 设计依据及评价标准

#### 8.1.1 设计依据

#### 8.1.2 评价标准及范围

### 8.2 项目建设与运行对环境的影响

#### 8.2.1 项目建设对环境的影响

#### 8.2.2 项目运行对环境的影响

### 8.3 环境保护措施

#### 8.3.1 项目建设环境保护措施

#### 8.3.2 项目运行期环境保护措施

### 8.4 环境影响评价结论



## 第九章 项目能源节约方案

### 9.1 用能标准和节能规范

#### 9.1.1 相关法律、法规、规划和产业政策

#### 9.1.2 建筑类相关标准及规范

#### 9.1.3 相关终端用能产品能耗标准

### 9.2 节能主要原则

#### 9.2.1 总平面布置原则

#### 9.2.2 工艺设备选择原则

#### 9.2.3 建筑节能应达到的指标

### 9.3 节能措施

#### 9.3.1 项目能源使用类型

#### 9.3.2 建筑节能

#### 9.3.3 电气节能

#### 9.3.4 给排水节能

#### 9.3.5 暖通节能

#### 9.3.6 环保节能

### 9.4 项目能源消耗量

#### 9.4.1 供水情况

## 9.4.2 供电情况

图表 37：项目能源消耗指标表

序号	能源消耗种类	消耗量	单位	折标系数	折标煤（吨）
1	电				
2	新水				
合计		等价值			
		当量值			

## 第十章 项目消防及安全方案

### 10.1 消防设计

#### 10.1.1 设计依据

#### 10.1.2 建筑

#### 10.1.3 给水消防

#### 10.1.4 电气消防

#### 10.1.5 防范措施

### 10.2 安全方案

#### 10.2.1 规范和依据

#### 10.2.2 安全措施

#### 10.2.3 监控系统说明

# 第十一章 项目组织机构管理与运行

## 11.1 项目组织机构管理

### 11.1.1 项目实施管理

### 11.1.2 资金与信息的管理

## 11.2 项目建设及运行管理

### 11.2.1 建设期管理

### 11.2.2 运营期管理

## 11.3 项目劳动定员

## 第十二章 项目实施进度及招投标

### 12.1 项目实施进度

#### 12.1.1 项目施工组织措施

#### 12.1.2 项目实施进度

### 12.2 项目招投标方案

#### 12.2.1 招标形式

#### 12.2.2 资质要求

#### 12.2.3 招投标工作组织

#### 12.2.4 招标方式

#### 12.2.5 招投标程序

## 第十三章 项目投资估算与资金筹措

### 13.1 投资估算编制说明

#### 13.1.1 估算范围

#### 13.1.2 估算依据

#### 13.1.3 编制说明

### 13.2 投资估算

#### 13.2.1 工程费用估算

#### 13.2.2 工程建设其他费用估算

#### 13.2.3 预备费用估算

#### 13.2.4 流动资金估算

#### 13.2.5 总投资估算

### 13.3 资金筹措与使用

## 第十四章 项目经济效益评价

### 14.1 评价依据

#### 14.1.1 遵循的有关法规

#### 14.1.2 基础数据和说明

### 14.2 项目销售收入和税金测算

#### 14.2.1 项目销售收入测算

#### 14.2.2 项目税金及附加测算

### 14.3 项目成本费用测算

#### 14.3.1 直接运营成本

#### 14.3.2 其他费用

#### 14.3.3 期间费用

#### 14.3.4 总成本费用

### 14.4 项目利润测算

### 14.5 项目财务指标分析

#### 14.5.1 财务内部收益率

#### 14.5.2 财务净现值

#### 14.5.3 项目投资回收期

## **14.6 项目不确定性分析**

### **14.6.1 项目盈亏平衡分析**

### **14.6.2 项目敏感性分析**

## **14.7 项目经济评价汇总**



## 第十五章 项目社会效益评价

### 15.1 项目社会效益评价

#### 15.1.1 对居民收入的影响

#### 15.1.2 对当地居民就业的影响

#### 15.1.3 对不同利益群体的影响

#### 15.1.4 对当地基础设施、服务容量的影响

图表 51：项目社会影响分析表

序号	社会因素	影响范围、程度	可能出现的结果
1	对居民收入的影响		
2	对居民就业的影响		
3	对不同利益群体的影响		
4	对地区基础设施、社会服务容量的影响		
5	对环境的影响		

### 15.2 项目互适性评价

图表 52：社会对项目的适应性和可接受程度分析

序号	社会因素	适应程度	可能出现的问题	措施建议
1	不同利益群体			
2	当地组织机构			
3	当地技术文化条件			

### 15.3 社会评价汇总

## 第十六章 项目风险分析

### 16.1 项目开发过程中潜在的风险及防范

#### 16.1.1 管理风险及防范

#### 16.1.2 工程技术风险及防范

### 16.2 项目本身潜在的风险及防范

#### 16.2.1 财务风险及防范

#### 16.2.2 自然风险及防范

#### 16.2.3 项目投资进度风险及防范

#### 16.2.4 市场风险及防范

#### 16.2.5 综合风险评价

## 第十七章 项目可行性研究结论与建议

### 17.1 结论

#### 17.1.1 拟建方案建设条件的可行性结论

#### 17.1.2 资金安排合理性的可行性结论

#### 17.1.3 经济效益的可行性结论

#### 17.1.4 环境影响的可行性结论

#### 17.1.5 研究结论总述

### 17.2 建议

## 尚普华泰咨询各地联系方式

**北京总部**：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层

联系电话：010-82885739 13671328314

**河北分公司**：河北省石家庄市长安区广安大街 16 号美东国际 D 座 6 层

联系电话：0311-86062302 15130178036

**山东分公司**：山东省济南市历下区东环国际广场 A 座 11 层

联系电话：0531-61320360 13678812883

**天津分公司**：天津市和平区南京路 189 号津汇广场二座 29 层

联系电话：022-87079220 13920548076

**江苏分公司**：江苏省南京市秦淮区汉中路 169 号金丝利国际大厦 13 层

联系电话：025-58864675 18551863396

**上海分公司**：上海市浦东新区商城路 800 号斯米克大厦 6 层

联系电话：021-64023562 18818293683

**陕西分公司**：陕西省西安市高新区沣惠南路 16 号泰华金贸国际第 7 幢 1  
单元 12 层

联系电话：029-63365628 15114808752

**广东分公司**：广东省广州市天河区珠江新城华夏路 30 号富力盈通大厦  
41 层

联系电话：020-84593416 13527831869

**重庆分公司**：重庆市渝中区民族路 188 号环球金融中心 12 层

联系电话：023-67130700 18581383953

**浙江分公司**：浙江省杭州市上城区西湖大道一号外海西湖国贸大厦 15 楼

联系电话：0571-87215836 13003685326

**湖北分公司**：湖北省武汉市汉口中山大道 888 号平安大厦 21 层

联系电话：027-84738946 18163306806